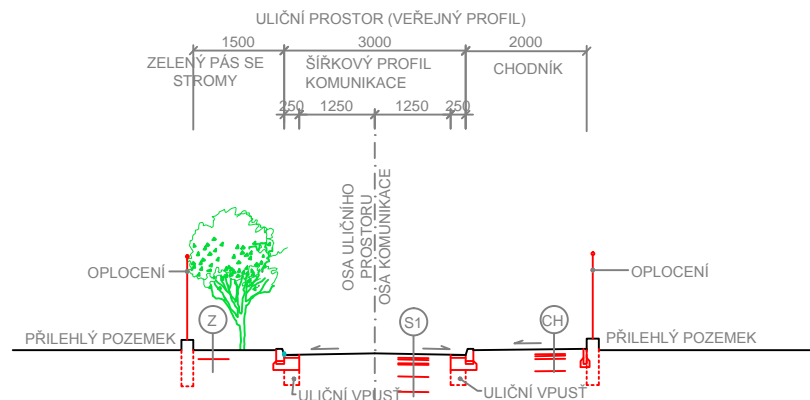
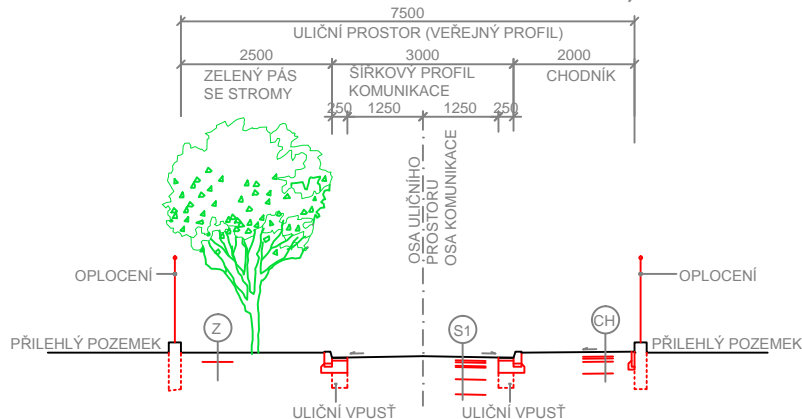


PŘÍKLAD ŘEŠENÍ PŘÍČNÉHO ŘEZU - ŠÍŘKA 6,5 m



PŘÍKLAD ŘEŠENÍ PŘÍČNÉHO ŘEZU - ŠÍŘKA 7,5 m



CH - chodník s občasným vozidlem

BETONOVÁ DLAŽBA	80
KLADECÍ VRSTVA FR. 4-8 MM	30
DRČENÉ KAMENIVO FR. 8-16 MM	50
DRČENÉ KAMENIVO FR. 16-32 MM	200
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	

S1 (ASFALT) - vozidla nad 3,5t

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ABS	60
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ ABH	30
OBALOVÉ KAMENIVO OKH	60
UZAVÍRACÍ VRSTVA 0-22 MM	20
VIBROVANÝ ŠTĚRK FR. 32-63 MM	200
ŠTĚRKODRT FR. 0-63 MM	150-200
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	

S2 (DLAŽBA) - vozidla nad 3,5t

BETONOVÁ DLAŽBA	80
KLADECÍ VRSTVA FR. 4-8 MM	30
DRČENÉ KAMENIVO FR. 8-16 MM	100
DRČENÉ KAMENIVO FR. 16-32 MM	100
DRČENÉ KAMENIVO FR. 32-63 MM	200
ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-8 MM	100
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	

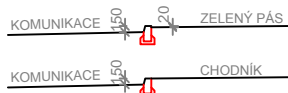
Z - ZATVRANĚNÉ PLOCHY

ORNICE	MIN. 150
UPRAVENÁ PLÁŇ	

POZNÁMKA :

UVEDENÉ SKLADBY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, PRO KAŽDÝ KONKRÉTNÍ PŘÍPAD JE NUTNÉ JE UPRAVIT DLE MÍSTNÍCH ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK A POŽADOVANÉHO ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ OBRUBNÍKU



KOMUNIKACE
ASFALT. POVRCH příp. BETONOVÁ DLAŽBA

CHODNÍK
BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČANSKÝM POJEZDEM)

VJEZD NA POZEMEK
BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM)

SBĚRNÉ MÍSTO PRO TRÍDĚNÝ ODPAD
BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM)

ZELEŇ

PŘILEHLÝ POZEMEK

VJEZD NA POZEMEK

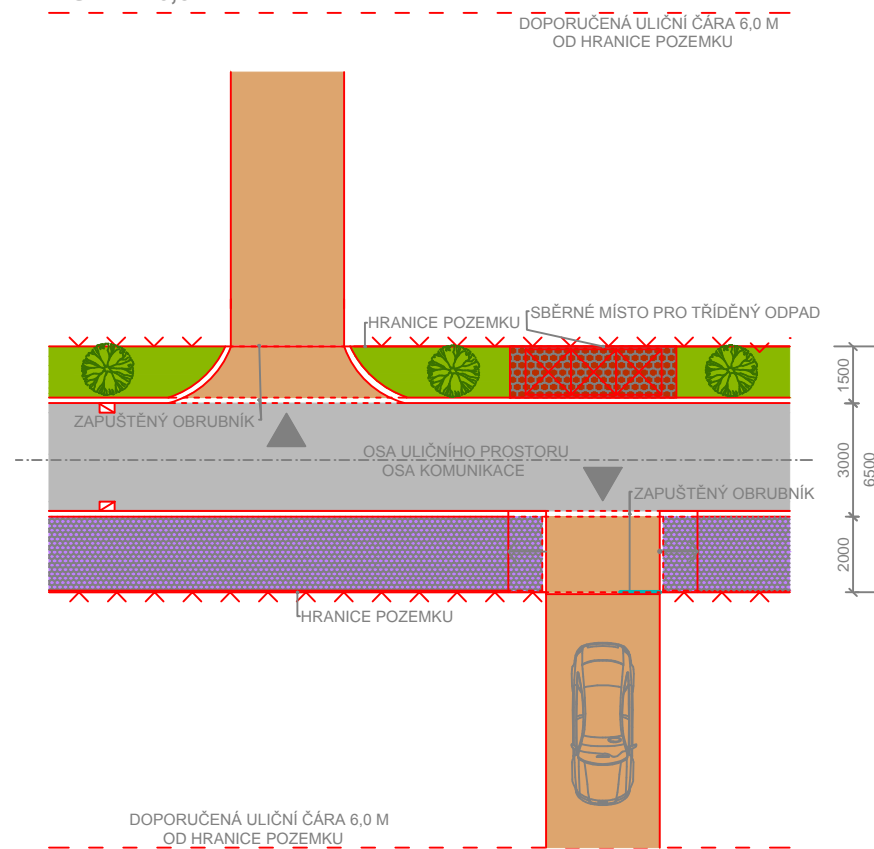
TYP VEŘEJNÉHO PROFILU

ŠÍŘKA VOZOVKY 3 m
ŠÍŘKA VEŘ.PROFILU 6,5-7,5 m

JEDNOSMĚRNÁ JEDNOPRUHOVÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

5

PŘÍKLAD GEOMETRICKÉHO ČLENĚNÍ ULIČNÍHO PROSTORU - ŠÍŘKA 6,5 m



POZNÁMKA :

- UVEDENÉ SKLADBY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, PRO KAŽDÝ KONKRÉTNÍ PŘÍPAD JE NUTNÉ JE UPRAVIT DLE MÍSTNÍCH ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK A POŽADOVANÉHO ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE.
- MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ZPŘÍSTUPŇUJÍCÍ POZEMEK BYTOVÉHO DOMU JE 12,0 M PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU LZE TUTO ŠÍŘKU SNÍŽIT AŽ NA 10,5 M
- MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ZPŘÍSTUPŇUJÍCÍ POZEMEK RODINNÉHO DOMU JE 8,0 M, PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU LZE TUTO ŠÍŘKU SNÍŽIT AŽ NA 6,5 M
- V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE SOUČASNĚ S KOMUNIKACÍ PŘEVEDENO OPLOCENÍ BUDOU ZPEVNĚNÉ PLOCHY (CHODNÍKY) UKONČENY VŽDY OBRUBNÍKY
- KOMUNIKACE BUDE V MÍSTĚ VJEZDU NA SOUSEDNÍ POZEMEK UKONČENA "ZAPUŠTĚNÝM" OBRUBNÍKEM
- VJEZDY NA SOUKROMÉ POZEMKY BUDOU VŽDY ŘEŠENY TAK, ABY BYLO ZABRÁNĚNO VYTĚKÁNÍ DEŠŤOVÉ VODY NA POZEMEK KOMUNIKACE
- KOMUNIKACE A CHODNÍKY MUSÍ ODPOVÍDAT NÁVRHEM A PŘEVEDENÍM Vyhl. č. 369/2001 Sb.
- VYSOKÁ ZELEŇ (STROMY) BUDE VYSÁZENA VE FORMĚ MALOKORUNNÍCH ODŘUD
- VYSOKÁ ZELEŇ BUDE VYSÁZENA TAK, ABY NEOMEZOVALA MIN. PRŮJEZDNÝ PROSTOR 3,5/4,2 M
- STROMY U PARKOVACÍCH MÍST BUDOU OPATŘENY OCHRANNOU PROTI NAJETÍ AUTOMOBILU DO KMENE
- POZEMKY, KTERÉ HRANICÍ S VEŘEJNÝM PROSTOREM A NETVOŘÍ SOUČÁST ZDI PŘÍSTŘEŠKU NEBO JINÉ DALŠÍ STAVBY, NEBUDOU OPLOCENY VYŠŠÍ 1,7 METRU A BUDOU TRANSPARENTNÍ MINIMÁLNĚ DO 50% PLOCHY
- PŘÍPUSTNÉ JSOU VŠAK VÝSADBY ZE ZELEŇNÝCH PLOTŮ, KDE JE MOŽNÉ MÍT 100% NETRANSPARENTNOST