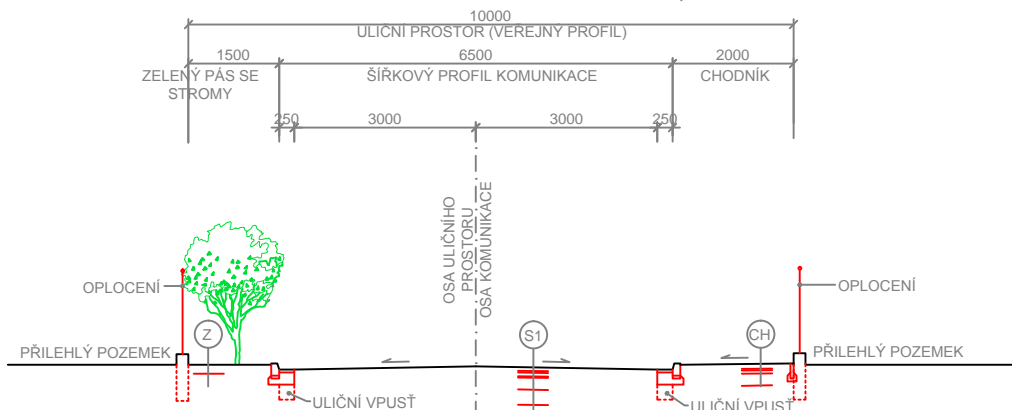
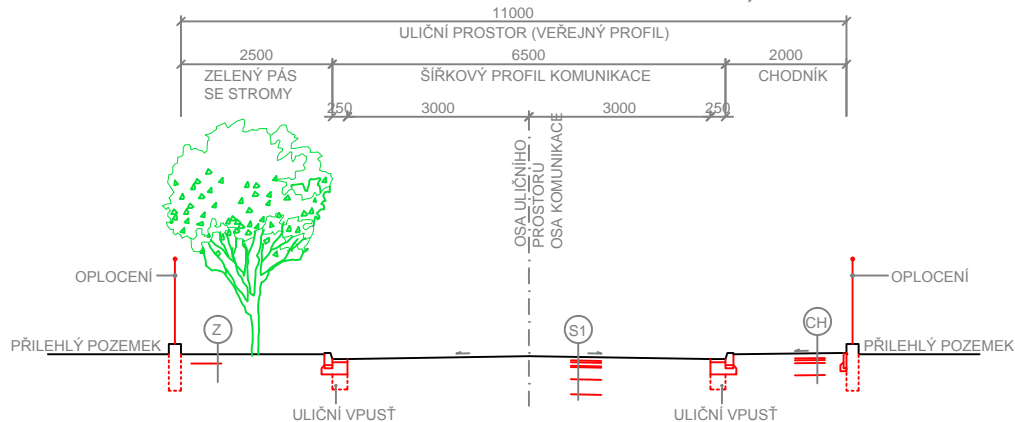


PŘÍKLAD ŘEŠENÍ PŘÍČNÉHO ŘEZU - ŠÍŘKA 10,0 m



PŘÍKLAD ŘEŠENÍ PŘÍČNÉHO ŘEZU - ŠÍŘKA 11,0 m



CH - chodník s občasným vozidlem

BETONOVÁ DLAŽBA	80
KLADECÍ VRSTVA FR. 4-8 MM	30
DRČENÉ KAMENIVO FR. 8-16 MM	50
DRČENÉ KAMENIVO FR. 16-32 MM	200
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	

S1 (ASFALT) - vozidla nad 3,5t

ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ABS	60
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ ABH	30
OBALOVÉ KAMENIVO OKH	60
UZAVÍRACÍ VRSTVA 0-22 MM	20
VIBROVANÝ ŠTĚRK FR. 32-63 MM	200
ŠTĚRKODŘT FR. 0-63 MM	150-200
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	

S2 (DLAŽBA) - vozidla nad 3,5t

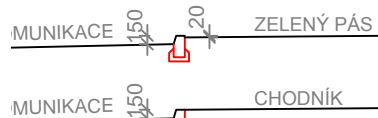
BETONOVÁ DLAŽBA	80
KLADECÍ VRSTVA FR. 4-8 MM	30
DRČENÉ KAMENIVO FR. 8-16 MM	100
DRČENÉ KAMENIVO FR. 16-32 MM	100
DRČENÉ KAMENIVO FR. 32-63 MM	200
ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-8 MM	100
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	

Z - ZATRAVNĚNÉ PLOCHY

ORNICE	MIN. 150
UPRAVENÁ PLÁŇ	

POZNÁMKA :
 UVEDENÉ SKLADBY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, PRO KAŽDÝ KONKRÉTNÍ PŘÍPAD JE NUTNÉ JE UPRAVIT DLE MÍSTNÍCH ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK A POŽADOVANÉHO ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE.

ROZVĚTVĚNÉ OBRUBNÍKY



- KOMUNIKACE
- ASFALT. POVRCH příp. BETONOVÁ DLAŽBA
- CHODNÍK
- BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČANSKÝM POJEZDEM)
- VJEZD NA POZEMEK
- BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM)
- SBĚRNÉ MÍSTO PRO TRÍDĚNÝ ODPAD
- BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM)
- ZELEŇ
- PŘILEHLÝ POZEMEK
- VJEZD NA POZEMEK

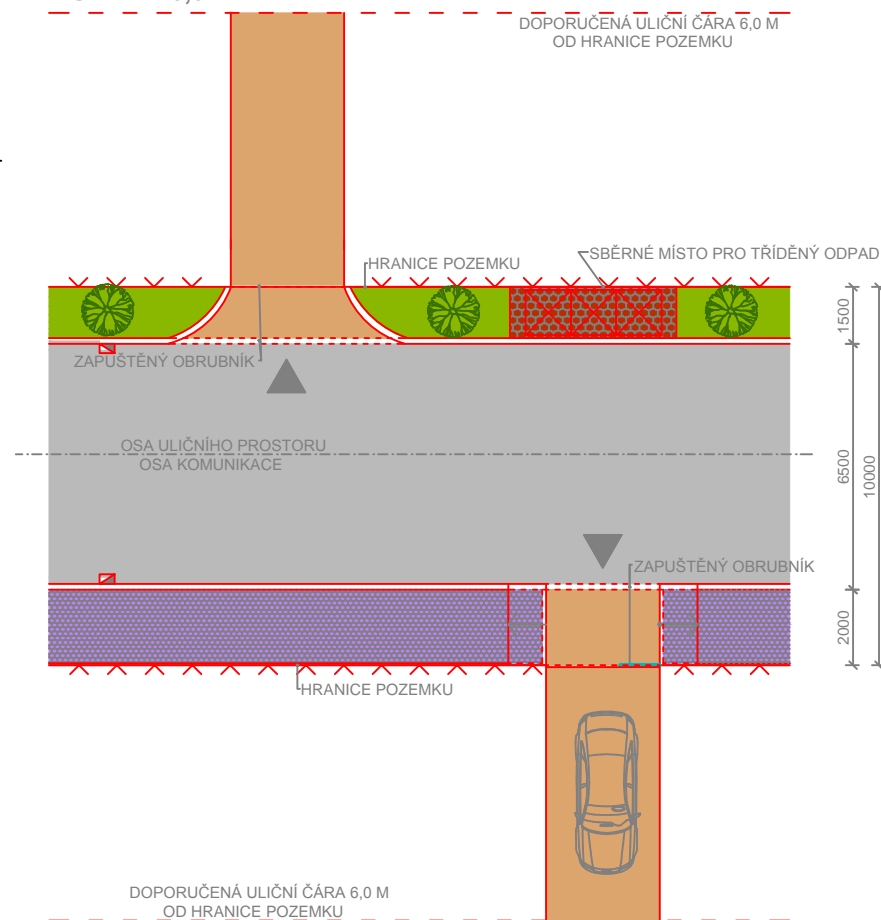
TYP VEŘEJNÉHO PROFILU

ŠÍŘKA VOZOVKY	6,5 m
ŠÍŘKA VEŘ.PROFILU	8,5-12,0 m

OBOUSMĚRNÁ DVOUPRUHOVÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

3

PŘÍKLAD GEOMETRICKÉHO ČLENĚNÍ ULIČNÍHO PROSTORU - ŠÍŘKA 10,0 m



POZNÁMKA :

- UVEDENÉ SKLADBY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, PRO KAŽDÝ KONKRÉTNÍ PŘÍPAD JE NUTNÉ JE UPRAVIT DLE MÍSTNÍCH ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK A POŽADOVANÉHO ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE.
- MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ZPŘÍSTUPŇUJÍCÍ POZEMEK BYTOVÉHO DOMU JE 12,0 M PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU LZE TUTO ŠÍŘKU SNÍŽIT AŽ NA 10,5 M
- MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ZPŘÍSTUPŇUJÍCÍ POZEMEK RODINNÉHO DOMU JE 8,0 M, PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU LZE TUTO ŠÍŘKU SNÍŽIT AŽ NA 6,5 M
- V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE SOUČASNĚ S KOMUNIKACÍ PROVEDENO OPLOCENÍ BUDOU ZPEVNĚNÉ PLOCHY (CHODNÍKY) UKONČENY VŽDY OBRUBNÍKY
- KOMUNIKACE BUDE V MÍSTĚ VJEZDU NA SOUSEDNÍ POZEMEK UKONČENA "ZAPUŠTĚNÝM" OBRUBNÍKEM
- VJEZDY NA SOUKROMÉ POZEMKY BUDOU VŽDY ŘEŠENY TAK, ABY BYLO ZABRÁNĚNO VYTĚKÁNÍ DEŠŤOVÉ VODY NA POZEMEK KOMUNIKACE
- KOMUNIKACE A CHODNÍKY MUSÍ ODPOVÍDAT NÁVRHEM A PROVEDENÍM Vyhl. č. 369/2001 Sb.
- VYSOKÁ ZELENĚ (STROMY) BUDE VYSÁZENA VE FORMĚ MALOKORUNNÍCH ODRŮD
- VYSOKÁ ZELEŇ BUDE VYSÁZENA TAK, ABY NEOMEZOVALA MIN. PRŮJEZDNÝ PROSTOR 3,5/4,2 M
- STROMY U PARKOVACÍCH MÍST BUDOU OPATŘENY OCHRANNOU PROTI NAJETÍ AUTOMOBILU DO KMENE
- POZEMKY, KTERÉ HRANIČÍ S VEŘEJNÝM PROSTOREM A NETVOŘÍ SOUČÁST ZDI PŘÍSTŘEŠKU NEBO JINÉ DALŠÍ STAVBY, NEBUDOU OPLOCENY VYŠŠÍ 1,7 METRU A BUDOU TRANSPARENTNÍ MINIMÁLNĚ DO 50% PLOCHY. PŘÍPUSTNÉ JSOU VŠAK VÝSADBY ZE ZELENÝCH PLOTŮ, KDE JE MOŽNÉ MÍT 100% NETRANSPARENTNOST.