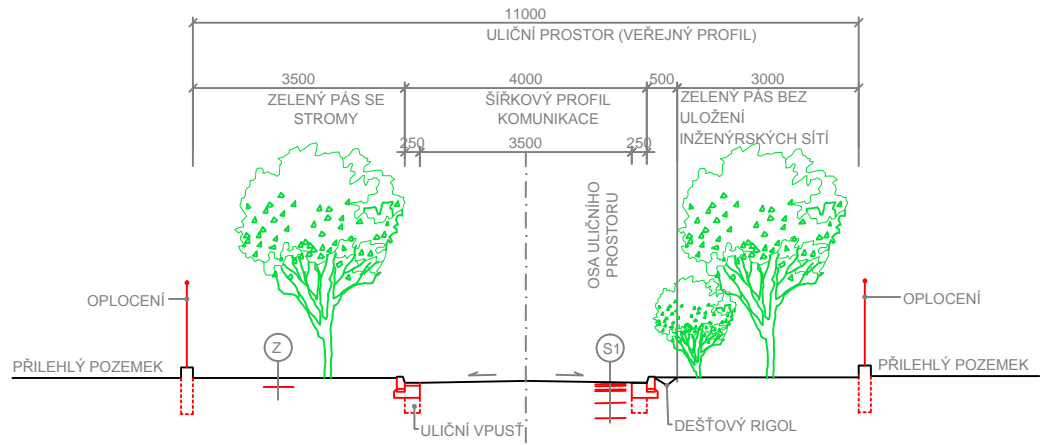
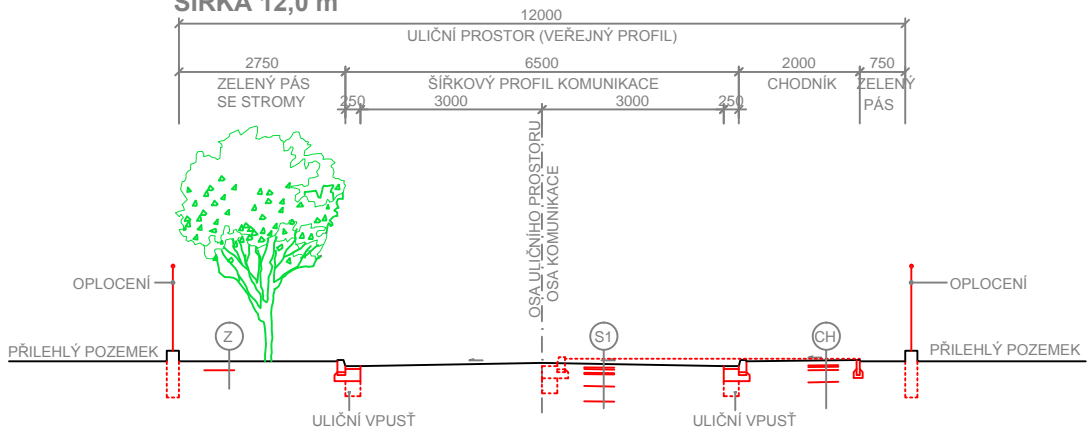


# OBYTNÁ ZÓNA

## PŘÍKLAD ŘEŠENÍ PŘÍČNÉHO ŘEZU - ŠÍŘKA 11,0 m



## DOBUDOVÁNÍ VEŘEJNÉHO PROFILU TYP 2.2 NA TYP 3 - ŠÍŘKA 12,0 m



	KOMUNIKACE ASFALT. POVRCH příp. BETONOVÁ DLAŽBA	
	VJEZD NA POZEMEK BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM)	
	ZPEVNĚNÁ KRAJNICE	
	SBĚRNÉ MÍSTO PRO TRÍDĚNÝ ODPAD BETONOVÁ DLAŽBA (CHODNÍK S OBČASNÝM POJEZDEM)	
	ZELEŇ	
	PŘÍLEHLÝ POZEMEK	
	VJEZD NA POZEMEK	

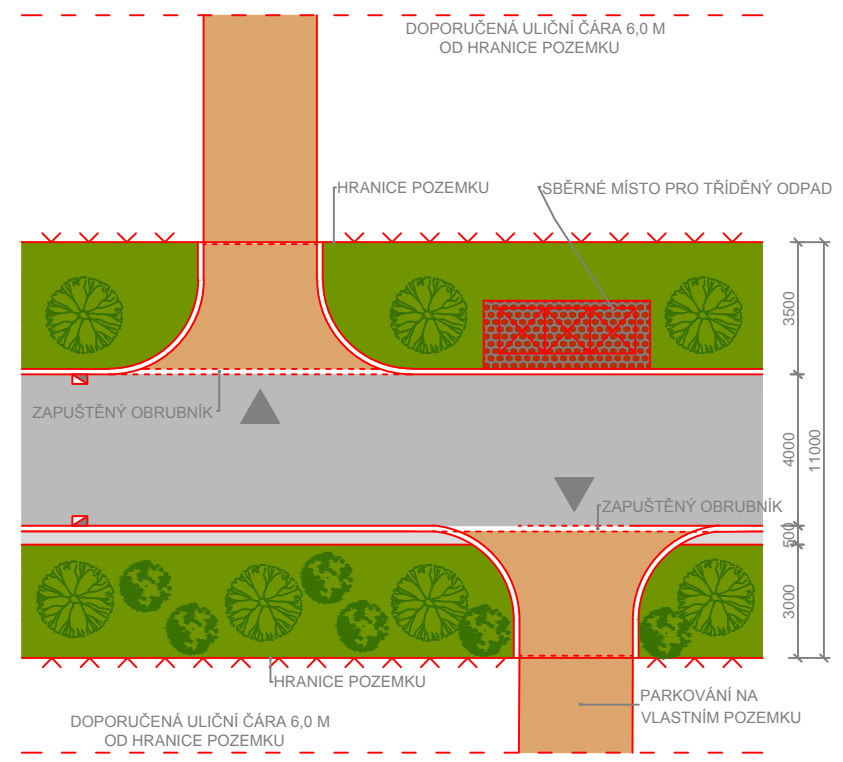
<b>S1 (ASFALT) - vozidla nad 3,5t</b>	
ASFALTOVÝ BETON STŘEDNĚZRNÝ ABS	60
ASFALTOVÝ BETON HRUBOZRNÝ ABH	30
OBALOVÉ KAMENIVO OKH	60
UZÁVÍRAČÍ VRSTVA 0-22 MM	20
VIBROVANÝ ŠTĚRK FR. 32-63 MM	200
ŠTĚRKODŮT FR. 0-63 MM	150-200
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	
<b>S2 (DLAŽBA) - vozidla nad 3,5t</b>	
BETONOVÁ DLAŽBA	80
KLADECÍ VRSTVA FR. 4-8 MM	30
DRČENÉ KAMENIVO FR. 8-16 MM	100
DRČENÉ KAMENIVO FR. 16-32 MM	100
DRČENÉ KAMENIVO FR. 32-63 MM	200
ŠTĚRKOPÍSEK FR. 0-8 MM	100
UPRAVENÁ HUTNĚNÁ PLÁŇ (95 Pst, SPÁD 3,0%)	
<b>Z - ZATRAVNĚNÉ PLOCHY</b>	
ORNICE	MIN. 150
UPRAVENÁ PLÁŇ	

**POZNÁMKA :**  
 UVEDENÉ SKLADBY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, PRO KAŽDÝ KONKRÉTNÍ PŘÍPAD JE NUTNÉ JE UPRAVIT DLE MÍSTNÍCH ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK A POŽADOVANÉHO ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE.

TYP VEŘEJNÉHO PROFILU		2
ŠÍŘKA VOZOVKY	4,0 m	
ŠÍŘKA VEŘ.PROFILU	8,0-12,0 m	
JEDNOSMĚRNÁ JEDNOPRUHOVÁ MÍSTNÍ KOMUNIKACE		

- FUNKČNÍ TŘÍDA KOMUNIKACE DLE ČSN 73 6110 - C MÍSTNÍ OBSLUŽNÁ KOMUNIKACE

## PŘÍKLAD GEOMETRICKÉHO ČLENĚNÍ ULIČNÍHO PROSTORU - ŠÍŘKA 11,0 M



**POZNÁMKA :**

- UVEDENÉ SKLADBY JSOU POUZE ORIENTAČNÍ, PRO KAŽDÝ KONKRÉTNÍ PŘÍPAD JE NUTNÉ JE UPRAVIT DLE MÍSTNÍCH ZÁKLADOVÝCH PODMÍNEK A POŽADOVANÉHO ZATÍŽENÍ KOMUNIKACE.
- MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ZPŘÍSTUPŇUJÍCÍ POZEMEK BYTOVÉHO DOMU JE 12,0 M PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU LZE TUTO ŠÍŘKU SNÍŽIT AŽ NA 10,5 M
- MINIMÁLNÍ ŠÍŘKA VEŘEJNÉHO PROSTRANSTVÍ ZPŘÍSTUPŇUJÍCÍ POZEMEK RODINNÉHO DOMU JE 8,0 M, PŘI JEDNOSMĚRNÉM PROVOZU LZE TUTO ŠÍŘKU SNÍŽIT AŽ NA 6,5 M
- V PŘÍPADĚ, ŽE NEBUDE SOUČASNĚ S KOMUNIKACÍ PŘEVEDENO OPLOCENÍ BUDOU ZPEVNĚNÉ PLOCHY (CHODNÍKY) UKONČENY VŽDY OBRUBNÍKY
- KOMUNIKACE BUDE V MÍSTĚ VJEZDU NA SOUSEDNÍ POZEMEK UKONČENA "ZAPUŠTĚNÝM" OBRUBNÍKEM
- VJEZDY NA SOUKROMÉ POZEMKY BUDOU VŽDY ŘEŠENY TAK, ABY BYLO ZABRÁNĚNO VYTĚKÁNÍ DEŠŤOVÉ VODY NA POZEMEK KOMUNIKACE
- KOMUNIKACE A CHODNÍKY MUSÍ ODPOVÍDAT NÁVRHEM A PŘEVEDENÍM Vyhl. č. 369/2001 Sb.
- VYSOKÁ ZELEŇ (STROMY) BUDE VYSÁZENA VE FORMĚ MALOKORUNNÍCH ODRŮD
- VYSOKÁ ZELEŇ BUDE VYSÁZENA TAK, ABY NEOMEZOVALA MIN. PRŮJEZDNÝ PROSTOR 3,5/4,2 M
- STROMY U PARKOVACÍCH MÍST BUDOU OPATŘENY OCHRANNOU PROTI NAJETÍ AUTOMOBILU DO KMENE
- POZEMKY, KTERÉ HRANÍČÍ S VEŘEJNÝM PROSTOREM A NETVORÍ SOUČÁST ZDI PŘÍSTŘEŠKU NEBO JINÉ DALŠÍ STAVBY, NEBUDOU OPLOCENY VYŠŠÍ 1,7 METRU A BUDOU TRANSPARENTNÍ MINIMÁLNĚ DO 50% PLOCHY. PŘÍPUSTNÉ JSOU VŠAK VÝSADBY ZE ZELEŇÝCH PLOTŮ, KDE JE MOŽNÉ MÍT 100% NETRANSPARENTNOST