

# VRTnovinky

## Retrojízda s vizí budoucnosti

Členové pracovní skupiny Architektonická soutěž se v prosinci sešli netradičně v „pojízdné zasedačce“. Úvodní přednáška se sice uskutečnila na Oblastním ředitelství Správy železnic v Ústí nad Labem, po ní však už všichni pokračovali vlakem.



V úvodní prezentaci jsme účastníky seznámili nejen se současnou situací uzlu Ústí nad Labem, ale také s plánovaným rozsahem úprav při výstavbě nového železničního spojení Drážďany – Praha včetně přeshraničního aspektu tohoto projektu.

Po přednášce se všichni přesunuli na hlavní nádraží, kde už čekal motorový vůz řady 810, se kterým jsme se vydali na „Retrojízdu s vizí budoucnosti“. Tak jsme pojmenovali prohlídku ústeckého uzlu a cestu na místa, kde plánujeme v souvislosti s výstavbou VRT ty největší změny. Diskutujeme o nich právě na pracovních skupinách, kde pro ně

zároveň hledáme a nacházíme přijatelná řešení. Z hlavního nádraží v Ústí nás vůz 810 vezl přes západní nádraží do Trmic a zpět na Střekov. Po cestě jsme si udělali zastávku na stavědle 1, ze kterého se řídí doprava na nádraží Ústí nad Labem západ.

Exkurzi jsme ukončili návratem na hlavní nádraží. Na jízdu ústeckým uzlem jsme přibrali nejen účastníky pracovní skupiny, ale také zástupce regionálních médií, kteří si díky exkurzi mohli lépe představit rozsah plánovaných změn. Kontrast celé atmosféry doplňoval právě retrovůz.

### Retrojízda s vizí budoucnosti



Kdy: Úterý, 10. prosince 2024, 9:30 hod.

Kde: Oblastní ředitelství Správy železnic Ústí nad Labem, Vojtěšská 856/2, Ústí nad Labem

Program: 1/Přednáška o NŽS Drážďany – Praha a plánových změnách v uzlu Ústí n. Labem  
2/Jízda vlakem z hlavního nádraží a zpět

Z: Ústí nad Labem hl. n.

Do: Ústí nad Labem hl. n.

Přes: Ústí nad Labem západ, Trmice, Ústí nad Labem západ, Střekov

Odjezd: 11:00

Příjezd: 13:00

<https://www.dresden-praha.eu>

### Víte, že?

VRT jako součást rychlých spojení přináší novou železniční páteř, která zcela zásadně mění podobu veřejné dopravy a přispěje ke změně ekonomické situace v regionech. Obyvatelé regionů budou moci snadno dojíždět za prací do větších měst, aniž by se tam museli stěhovat. Přesunutím dálkových spojů na VRT se také uvolní kapacity stávajících tratí. Příměstská a regionální osobní doprava a nákladní vlaky získají více prostoru na konvenčních tratích. Příměstské spoje tak budou moct jezdit častěji než dnes, čímž se zvýší dostupnost a konkurenceschopnost železniční dopravy v regionech.



# Zadali jsme přírodovědný průzkum v úseku Lovosice – Ústí n. L. Je součástí příprav na EIA a povolení záměru

V příštích dvou letech bude probíhat mezi Lovosicemi a Ústím nad Labem přírodovědný průzkum, který je zaměřen na detailní sledování biologické rozmanitosti v oblasti.

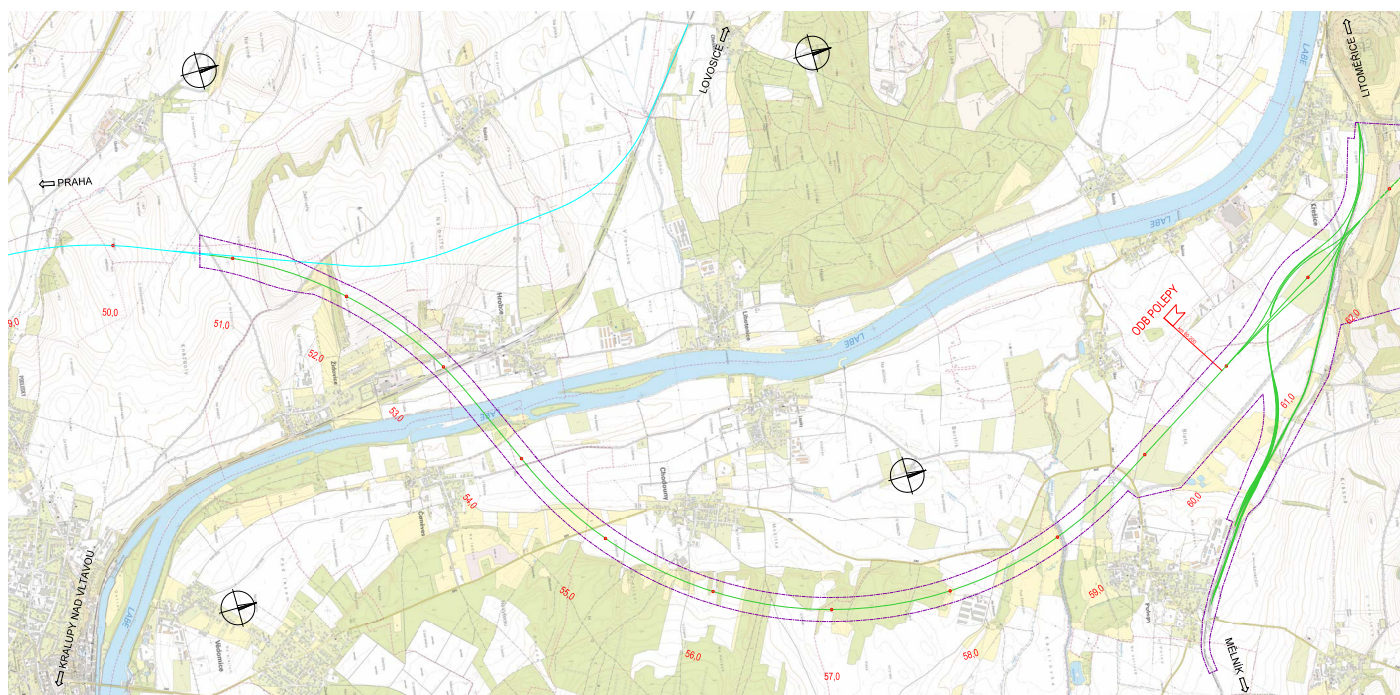
Z terénních průzkumů vyjde závěrečná zpráva o dvouletém přírodovědném průzkumu. Na základě výsledků bude vypracováno biologické hodnocení v souladu s § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, a zhodnotí se vliv plánované výstavby na zájmy ochrany přírody a krajiny (podle § 7 vy-

hlášky č. 142/2018 Sb.). Současně s tím vznikne dvouletá migrační studie, která je klíčová pro pochopení toho, jak co nejvíce omezit dopady výstavby vysokorychlostní železnice na přirozené migrační cesty živočichů.

Celý průzkum jsme rozdělili na jedenáct dílčích etap. Po každé z nich obdržíme průběžné výsledky, které nakonec shrne závěrečná zpráva. Tu bychom měli dostat 30. dubna 2027. Výsledky a opatření, které z nich vyplynou, budou použity v procesu posuzování

vlivů záměru VRT na životní prostředí a při povolovacím procesu záměru stavby.

Tento průzkum pro nás bude realizovat společnost EXprojekt s. r. o., s níž jsme již podepsali smlouvu. Přírodovědecký průzkum představuje důležitý krok v přípravě výstavby nového železničního spojení mezi Prahou a Drážďany. Jeho výsledky budou mít zásadní vliv na konečné plánování a realizaci trati tak, aby byla zajištěna její maximální šetrnost k životnímu prostředí.



Trasa VRT

Navazující úseky

Hranice přírodovědného průzkumu

## AKCE, KTERÉ OČEKÁVÁME V LEDNU

Prezentační den  
Ústí nad Labem

15. 1. v 15.30 h

Informační centrum Správy  
železnic, Ústí nad Labem  
hlavní nádraží

Ing. Petr Provažník

Téma: Krušnohorský tunel

# PF 2025

Přejeme vám veselé Vánoce  
a šťastný nový rok!



SPRÁVA  
ŽELEZNIC

VRT  
VYSOKORYCHLOSTNÍ ŽELEZNICE

Dresden  
Praha



## Kde získám další informace?

Pokud máte jakékoli další dotazy k vysokorychlostním tratím obecně nebo k přípravě VRT Drážďany – Praha, neváhejte nám napsat na [vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz). Další informace se dozvíte také na webových stránkách [www.dresden-praha.eu](http://www.dresden-praha.eu), případně můžete navštívit infocentrum v Ústí nad Labem.

Autor: Stavební správa vysokorychlostních tratí © 2024

