

# VRTnovinky

## Investor hledá s obcemi bezkonfliktní průchod tratě Praha – Drážďany krajinou

V letošním roce již musí být jasné, která z navrhovaných variant pro vysokorychlostní železnici z Prahy přes Roudnici nad Labem a Ústí nad Labem do Drážďan bude vyhovovat všem podmínkám. Jinak začne projekt nabírat významné zpoždění. Taková situace by negativně ovlivnila plány na propojení významných českých měst, a zároveň by bylo ohroženo ukotvení této tratě do evropské vysokorychlostní páteřní sítě (TEN-T), kde Česku silně konkurují sousední země Polsko a Rakousko. Udržování současného stavu na železnici by citelně poškodilo domácí ekonomiku. Významným zkrácením cestovní doby mezi regionálními městy vysokorychlostní železnice „zmenšuje“ republiku, vytváří pracovní příležitosti, spojuje obyvatele a rodiny. To je zásadní poselství z listopadové

geologické společnosti a Ústavu pro jadernou bezpečnost by však bylo krajně rizikové projít s variantou H oblastí mezi Litoměřicemi a Ústím nad Labem. Odborníci investora i Martin Hausenblas však zůstanou dál v kontaktu, zejména pokud jde o průchod tratě samotným Ústím na Labem.

„Jestliže existuje alternativa ke třem návrhům, které je podle průzkumu reálné vybudovat, a pokud ještě taková alternativa vzbuzuje

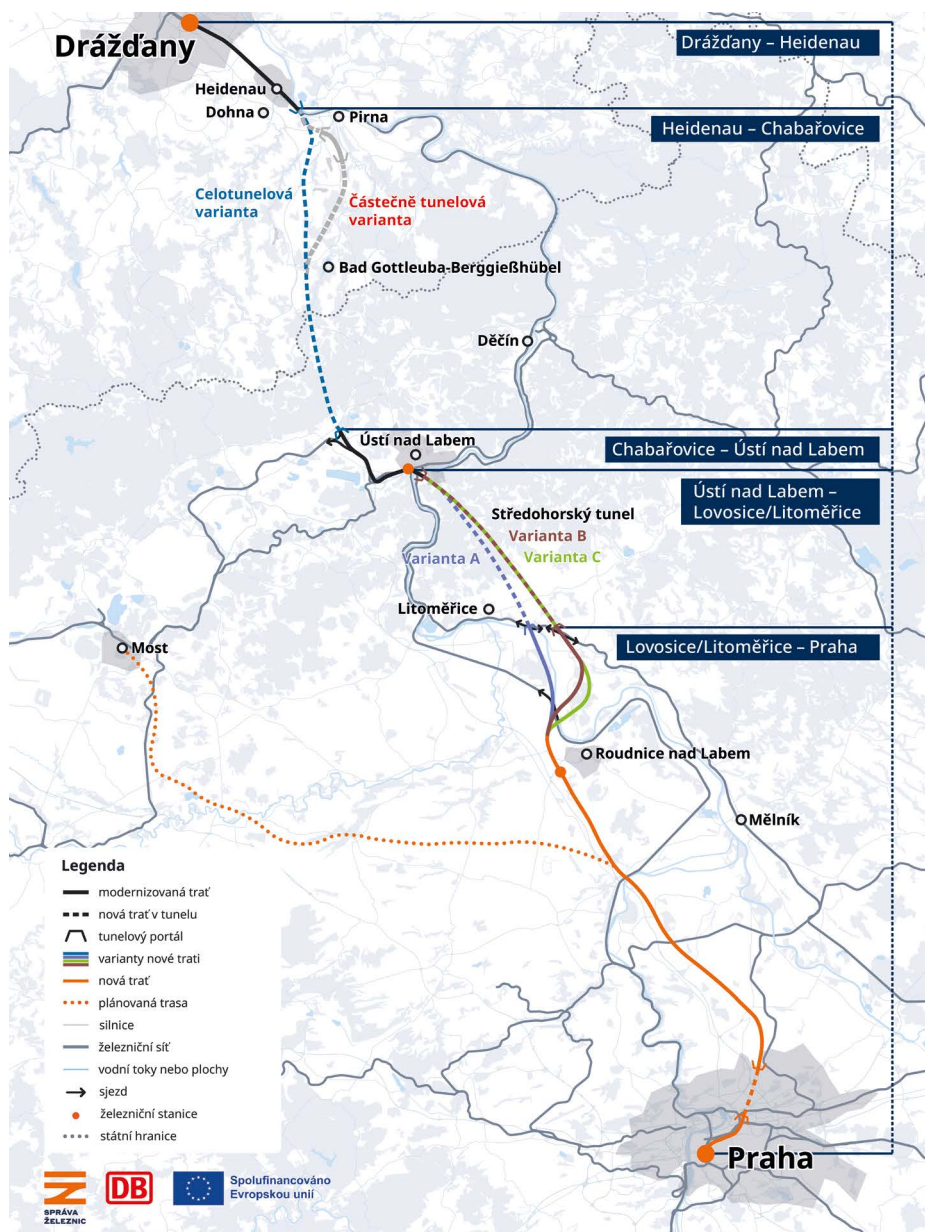
naděje, že by mohla být lepším řešením, tak je férové ji vyslyšet a poctivě se tomu věnovat“, dodal ministr.

Ministr dopravy Martin Kupka vyzval město Ústí nad Labem ke spolupráci na urbanisticko-architektonické soutěži, která navrhne trasu vysokorychlostní železnice v aglomeraci Ústí nad Labem. Tím se vytvoří přestupní terminál z rychlovlaku na regionální přípoje, který výrazně zlepší úroveň cestování v kraji.



konference „Dialog fórum“, kde se poprvé v takovém formátu setkali investor, zástupci Ministerstva dopravy, představitelé obcí, odborných sdružení a zájmových spolků, aby debatovali o tom, kudy trasu směřovat. Konference se účastnilo více jak 160 návštěvníků.

„Podařilo se zintenzivnit komunikaci se samosprávami, přes jejichž katastr má nové spojení vést. Aktuálně s nimi vedeme dialog, jak o třech trasách navržených Správou železnic, tak o čtvrté variantě H, s níž přišel podnikatel z Ústecka Martin Hausenblas,“ řekl na konferenci ministr dopravy Martin Kupka (ODS). Odborníci ze strany investora se poctivě zabývali všemi z nich. Podle analýz České



# Jak pojedeme z Prahy do Ústí nad Labem a Drážďan

Vysokorychlostní železnice spojující Prahu a Drážďany bude měřit zhruba 150 km a vlak ji překoná za necelou hodinu. Z Prahy dojedete do Ústí nad Labem za 26 minut, v Roudnici nad Labem budete z Prahy za 19 minut. Rychlé spojení do dalších částí severních Čech zajistí odbočka z Ústí nad Labem do Loun a Mostu, která naváže na spojení Praha – Drážďany později. Detaily naleznete zde: [Trasa \(dresden-praha.eu\)](http://Trasa(dresden-praha.eu))

Na první české vysokorychlostní trase z Prahy na sever jsou plánovány dva velké přestupní terminály, a to v Ústí nad Labem a Roudnici nad Labem. Tam budou na rychlovlaky navazovat dálkové a regionální vlaky, autobusy a individuální doprava. V současné aktualizaci zásad územního rozvoje se rozhoduje mezi třemi variantami vedení tratě před Středo-horským tunelem. Samotný tunel pak v návrzích existuje ve dvou variantách.

## Rychlá spojení na české železnici

Rychlá spojení je název koncepce vlakových linek, které při cestě po Česku použijí vysokorychlostní tratě. Některé z nich se budou pohybovat po stávajících tratích. Rychlá spojení přispějí krazantnímu zkrácení cestovní doby mezi velkými sídelními městy vzemi. Projekt počítá s tím, že dojezdová doba mezi městy bude 60, maximálně 90 minut. Tato spojení zahrnují novostavby vysokorychlostních tratí a modernizaci konvenčních tratí. Významná část peněz pro tento projekt přijde z Evropské unie či Evropské investiční banky. Vybudování vysokorychlostní železnice uvolní kapacitu na některých konvenčních tratích s rychlostí do 160 km/h pro příměstskou a nákladní dopravu. Vysokorychlostní železnice z Prahy přes Roudnici nad Labem a Ústí nad Labem do německých Drážďan je součástí projektu označovaného také jako RS 4 (Rychlá spojení, rameno 4). Vlaky zde budou jezdit rychlostí až 320 km/hod.

# Nový web VRT Drážďany-Praha

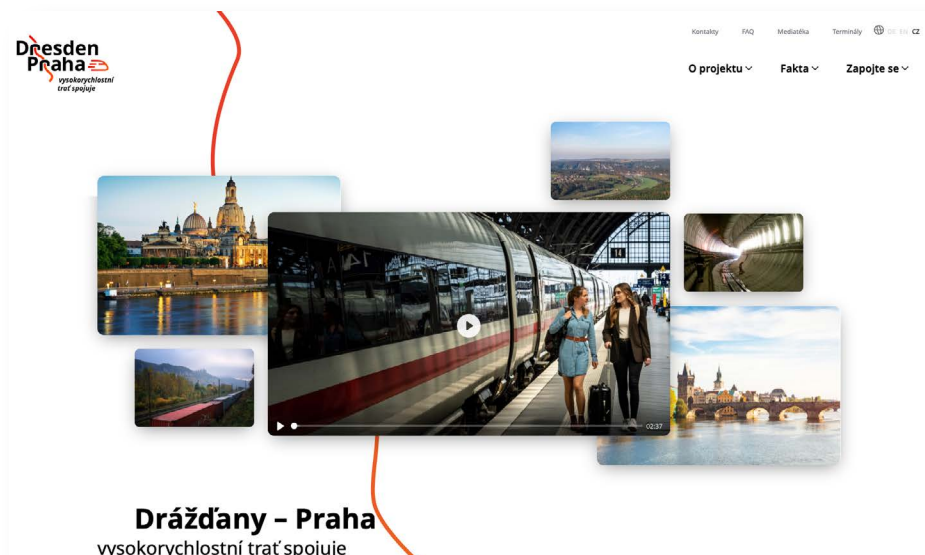
Pokud jste ještě nezaznamenali nový web vysokorychlostního spojení z Prahy do Drážďan, tak vězte, že na adrese [www.dresden-praha.eu/cz](http://www.dresden-praha.eu/cz) najdete vždy aktuální informace o přípravě právě této trati. Návštěvníkům webu je k dispozici interaktivní mapa se zakreslením tras všech variant, zejména Středo-horského tunelu.

Naleznete zde také přehledné informace o uskutečněných setkáních se zástupci obcí nebo veřejností, prezentační materiály v elektronické podobě, videa a další. Samozřejmě web neustále aktualizujeme novými informacemi.

Přijďte za námi také osobně. Právě na webu zjistíte, jaké akce pro vás chystáme a kde můžete osobně získat všechny podrobnosti o nové vysokorychlostní trati nebo si prohlédnout vizualizace. Pořádáme například pravidelné prezentační dny v informačním centru v Ústí nad Labem, kde přibližujeme různá témata související s novými vysokorychlostními tratěmi. Obce či školy si ale mohou vyžádat i příjezd našeho mobilního infocentra, tzv. „VRTmobilu“ k vám.

## Věděli jste, že...?

- Většina území Česka bude dostupná vysokorychlostní železnici do jedné hodiny od hlavních metropolí Prahy, Brna a Ostravy.
- Cestovní doba na sever Čech a do Drážďan se zkrátí o více jak polovinu. Do Roudnice nad Labem se z Prahy dostanete za 19 minut, a z Prahy do Ústí nad Labem do půl hodiny.
- Kvalitní železniční spojení vytváří lepší podmínky pro širší pracovní příležitosti v průmyslu a službách, rozvoj kultury a školství, rychlou dojíždku do dalších měst a regionů, a tím tvoří podmínky pro kvalitnější život.



**Drážďany – Praha**  
vysokorychlostní trať spojuje

## Kde získám další informace?

Pokud máte jakékoli další dotazy k vysokorychlostním tratím obecně nebo k přípravě VRT Drážďany-Praha, neváhejte nám napsat na [VRT@spravazeleznic.cz](mailto:VRT@spravazeleznic.cz). Další informace se dozvíte také na webových stránkách [www.dresden-praha.eu](http://www.dresden-praha.eu), případně můžete navštívit infocentrum v Ústí nad Labem.

Každou třetí středu v měsíci od 15:30 pořádáme v infocentru v Ústí nad Labem prezentační den k novinkám budoucí tratě z Prahy do Drážďan.

